



# Die technischen Daten des B-Klasse Sports Tourers.

Motor und Fahrleistung	B 180 CDI	B 200 CDI	B 150
Zylinderanordnung/-anzahl	R4	R4	R4
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1.991	1.991	1.498
Nennleistung (kW [PS] bei 1/min) <sup>1</sup>	80 [109]/4.200	103 [140]/4.200	70 [95]/5.200
Neundrehmoment (Nm bei 1/min) <sup>1</sup>	250/1.600–2.600	300 (280)/1.600–3.000	140/3.500–4.000
Verdichtungsverhältnis	18,0 : 1	18,0 : 1	11,0 : 1
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	11,3 (11,8)	9,6 (9,7)	13,2 (14,2)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	183 (178)	200 (195)	174 (168)
Kraftübertragung	B 180 CDI	B 200 CDI	B 150
Antrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Getriebe	6-Gang-Schaltgetriebe (stufenloses Automatikgetriebe AUTOTRONIC)	6-Gang-Schaltgetriebe (stufenloses Automatikgetriebe AUTOTRONIC)	5-Gang-Schaltgetriebe (stufenloses Automatikgetriebe AUTOTRONIC)
Übersetzungen mechanisch	12,74/7,20/4,50/3,16/2,50/2,20/ R 12,64	12,74/7,20/4,50/3,16/2,50/2,19/ R 12,64	3,64/2,04/1,33/1,03/0,82/R 3,29
Übersetzungen automatisch	2,72/1,80/1,25/0,90/0,69/0,53/ 0,42/R 4,22	2,72/1,81/1,20/0,83/0,62/0,50/ 0,42/R 4,22	2,72/1,71/1,19/0,91/0,72/0,55/ 0,42/R 4,22
Übersetzung Achsantrieb	1,00 (3,95)	1,00 (3,95)	4,06 (4,86)
Kraftstoff und Verbrauch	B 180 CDI	B 200 CDI	B 150
Tankinhalt/davon Reserve (l)	54/6	54/6	54/6
Kraftstoffverbrauch innerorts <sup>2</sup>	6,4–6,6 (6,9–7,3)	6,8–7,1 (7,6–8,0)	8,3–8,5 (8,5–8,7)
Kraftstoffverbrauch außerorts <sup>2</sup>	4,4–4,6 (4,9–5,3)	4,5–4,6 (5,0–5,3)	5,6–5,8 (6,0–6,2)
Kraftstoffverbrauch kombiniert <sup>2</sup>	5,2–5,4 (5,6–6,0)	5,4–5,6 (6,0–6,3)	6,6–6,8 (6,9–7,1)
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km) <sup>2</sup>	137–140 (148–158)	140–148 (159–165)	158–163 (166–171)
c <sub>w</sub> -Wert	0,30	0,30	0,30
Emissionsklasse	EU4	EU4	EU4
Fahrwerk (Serie) und Räder	B 180 CDI	B 200 CDI	B 150
Vorderachse	Dreilenkerachse	Dreilenkerachse	Dreilenkerachse
Hinterachse	sphärische Parabelachse	sphärische Parabelachse	sphärische Parabelachse
Federung vorn/hinten	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem/ Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem/ Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem/ Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem
Bereifung/Räder vorn	205/55 R 16 H	205/55 R 16 H	195/65 R 15 T
Bereifung/Räder hinten	205/55 R 16 H	205/55 R 16 H	195/65 R 15 T
Lenkung	elektromechanische Parameterlenkung	elektromechanische Parameterlenkung	elektromechanische Parameterlenkung
Bremsen vorn	Scheibenbremsen, innenbelüftet	Scheibenbremsen, innenbelüftet	Scheibenbremsen, innenbelüftet
Bremsen hinten	Scheibenbremsen, massiv	Scheibenbremsen, massiv	Scheibenbremsen, massiv
Maße und Gewichte	B 180 CDI	B 200 CDI	B 150
Leergewicht <sup>3</sup> /Zuladung (kg)	1.435/445 (1.470/410)	1.435/445 (1.470/410)	1.300/535 (1.350/485)
zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.880	1.880	1.835
maximale Dachlast (kg)	75	75	75
Kofferraumvolumen (VDA) (l)	544–1.530	544–1.530	544–1.530
zul. Anhängelast ungebremst/gebremst (kg)	715/1.500	715/1.500	645/1.000
Wendekreis (m)	11,95	11,95	11,95

Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe.

<sup>1</sup> Angaben zur Nennleistung und zum Neundrehmoment nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. <sup>2</sup> Die angegebenen Werte zum Kraftstoffverbrauch und zur CO<sub>2</sub>-Emission wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. <sup>3</sup> Angaben zum Leergewicht nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.



## Die technischen Daten des B-Klasse Sports Tourers.

Motor und Fahrleistung	B 150 BlueEFFICIENCY <sup>1</sup>	B 170	B 170 BlueEFFICIENCY <sup>1</sup>
Zylinderanordnung/-anzahl	R4	R4	R4
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1.498	1.699	1.699
Nennleistung (kW [PS] bei 1/min) <sup>2</sup>	70 [95]/5.200	85 [116]/5.500	85 [116]/5.500
Neundrehmoment (Nm bei 1/min) <sup>2</sup>	140/3.500–4.000	155/3.500–4.000	155/3.500–4.000
Verdichtungsverhältnis	11,0 : 1	11,0 : 1	11,0 : 1
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	13,2	11,3 (12,0)	11,3
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	174	184 (180)	184
Kraftübertragung	B 150 BlueEFFICIENCY <sup>1</sup>	B 170	B 170 BlueEFFICIENCY <sup>1</sup>
Antrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe	5-Gang-Schaltgetriebe (stufenloses Automatikgetriebe AUTOTRONIC)	5-Gang-Schaltgetriebe
Übersetzungen mechanisch	3,64/2,04/1,33/1,03/0,82/R 3,29	3,64/2,04/1,33/1,03/0,82/R 3,29	3,64/2,04/1,33/1,03/0,82/R 3,29
Übersetzungen automatisch	-	2,72/1,71/1,19/0,91/0,72/0,55/0,42/R 4,22	-
Übersetzung Achsantrieb	4,06	3,88 (4,86)	3,88
Kraftstoff und Verbrauch	B 150 BlueEFFICIENCY <sup>1</sup>	B 170	B 170 BlueEFFICIENCY <sup>1</sup>
Tankinhalt/davon Reserve (l)	54/6	54/6	54/6
Kraftstoffverbrauch innerorts <sup>3</sup>	7,7–8,0	8,6–9,0 (9,0–9,2)	7,9–8,1
Kraftstoffverbrauch außerorts <sup>3</sup>	5,4–5,6	5,8–6,0 (6,0–6,2)	5,5–5,6
Kraftstoffverbrauch kombiniert <sup>3</sup>	6,2–6,5	6,8–7,1 (7,1–7,3)	6,4–6,5
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km) <sup>3</sup>	148–154	163–171 (171–175)	152–156
c <sub>w</sub> -Wert	0,30	0,31	0,31
Emissionsklasse	EU4	EU4	EU4
Fahrwerk (Serie) und Räder	B 150 BlueEFFICIENCY <sup>1</sup>	B 170	B 170 BlueEFFICIENCY <sup>1</sup>
Vorderachse	Dreilenkerachse	Dreilenkerachse	Dreilenkerachse
Hinterachse	sphärische Parabelachse	sphärische Parabelachse	sphärische Parabelachse
Federung vorn/hinten	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem/ Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem/ Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem/ Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem
Bereifung/Räder vorn	195/65 R 15 T	195/65 R 15 T	195/65 R 15 T
Bereifung/Räder hinten	195/65 R 15 T	195/65 R 15 T	195/65 R 15 T
Lenkung	elektromechanische Parameterlenkung	elektromechanische Parameterlenkung	elektromechanische Parameterlenkung
Bremsen vorn	Scheibenbremsen, innenbelüftet	Scheibenbremsen, innenbelüftet	Scheibenbremsen, innenbelüftet
Bremsen hinten	Scheibenbremsen, massiv	Scheibenbremsen, massiv	Scheibenbremsen, massiv
Maße und Gewichte	B 150 BlueEFFICIENCY <sup>1</sup>	B 170	B 170 BlueEFFICIENCY <sup>1</sup>
Leergewicht <sup>4</sup> /Zuladung (kg)	1.320/515	1.310/520 (1.360/470)	1.330/500
zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.835	1.830	1.830
maximale Dachlast (kg)	75	75	75
Kofferraumvolumen (VDA) (l)	544–1.530	544–1.530	544–1.530
zul. Anhängelast ungebremst/gebremst (kg)	645/1.000	645/1.300	645/1.300
Wendekreis (m)	11,95	11,95	11,95

Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe.

<sup>1</sup> Die oben genannten BlueEFFICIENCY Modelle sind Fahrzeuge mit ECO Start-Stopp-Funktion. B 150 und B 170 mit Schaltgetriebe ab Januar 2009 serienmäßig mit ECO Start-Stopp-Funktion.

<sup>2</sup> Angaben zur Nennleistung und zum Neundrehmoment nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. <sup>3</sup> Die angegebenen Werte zum Kraftstoffverbrauch und zur CO<sub>2</sub>-Emission wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. <sup>4</sup> Angaben zum Leergewicht nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.



## Die technischen Daten des B-Klasse Sports Tourers.

Motor und Fahrleistung	B 170 NGT BlueEFFICIENCY <sup>1</sup>	B 200	B 200 Turbo
Zylinderanordnung/-anzahl	R4	R4	R4
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	2.034	2.034	2.034
Nennleistung (kW [PS] bei 1/min) <sup>2</sup>	85 [116]/5.750	100 [136]/5.500	142 [193]/5.000
Neundrehmoment (Nm bei 1/min) <sup>2</sup>	165/3.500–4.000	185/3.500–4.000	280/1.800–4.850
Verdichtungsverhältnis	11,0 : 1	11,0 : 1	9,0 : 1
Beschleunigung 0–100 km/h (s)	12,4 (13,2)	10,1 (10,2)	7,6 (7,4)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	184 (180)	196 (190)	225 (218)
Kraftübertragung	B 170 NGT BlueEFFICIENCY <sup>1</sup>	B 200	B 200 Turbo
Antrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb	Vorderradantrieb
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe (stufenloses Automatikgetriebe AUTOTRONIC)	5-Gang-Schaltgetriebe (stufenloses Automatikgetriebe AUTOTRONIC)	6-Gang-Schaltgetriebe (stufenloses Automatikgetriebe AUTOTRONIC)
Übersetzungen mechanisch	3,64/2,04/1,33/1,03/0,82/R 3,29	3,64/2,04/1,33/1,03/0,82/R 3,29	13,65/8,24/5,54/4,09/3,20/2,57/R 13,54
Übersetzungen automatisch	2,72/1,71/1,19/0,91/0,72/0,55/0,42/R 4,22	2,72/1,77/1,20/0,90/0,65/0,52/0,42/R 4,22	2,72/1,70/1,20/0,92/0,69/0,52/0,42/R 4,22
Übersetzung Achsantrieb	3,72 (4,86)	3,72 (4,86)	1,00 (4,86)
Kraftstoff und Verbrauch	B 170 NGT BlueEFFICIENCY <sup>1</sup>	B 200	B 200 Turbo
Tankinhalt/davon Reserve (l)	Erdgas 16/1,5; Benzin 54/6	54/6	54/6
Kraftstoffverbrauch innerorts <sup>3</sup>	Erdgas 6,4 (6,5); Benzin 9,7 (9,8)	9,3–9,6 (9,5–9,7)	10,5–10,7 (10,5–10,7)
Kraftstoffverbrauch außerorts <sup>3</sup>	Erdgas 4,1 (4,3); Benzin 6,0 (6,3)	6,0–6,3 (6,0–6,2)	6,4–6,6 (6,7–6,8)
Kraftstoffverbrauch kombiniert <sup>3</sup>	Erdgas 4,9 (5,1); Benzin 7,3 (7,6)	7,2–7,5 (7,3–7,5)	7,9–8,1 (8,1–8,2)
CO <sub>2</sub> -Emissionen kombiniert (g/km) <sup>3</sup>	Erdgas 135 (139); Benzin 175 (181)	173–180 (175–180)	190–195 (195–197)
c <sub>w</sub> -Wert	0,31	0,31	0,31
Emissionsklasse	EU4	EU4	EU4
Fahrwerk (Serie) und Räder	B 170 NGT BlueEFFICIENCY <sup>1</sup>	B 200	B 200 Turbo
Vorderachse	Dreilenkerachse	Dreilenkerachse	Dreilenkerachse
Hinterachse	sphärische Parabelachse	sphärische Parabelachse	sphärische Parabelachse
Federung vorn/hinten	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem/ Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem/ Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem	Schraubenfedern, Zweirohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem/ Schraubenfedern, Einrohr-Stoßdämpfer mit selektivem Dämpfungssystem
Bereifung/Räder vorn	205/55 R 16 H	205/55 R 16 H	205/55 R 16 V
Bereifung/Räder hinten	205/55 R 16 H	205/55 R 16 H	205/55 R 16 V
Lenkung	elektromechanische Parameterlenkung	elektromechanische Parameterlenkung	elektromechanische Parameterlenkung
Bremsen vorn	Scheibenbremsen, innenbelüftet	Scheibenbremsen, innenbelüftet	Scheibenbremsen, innenbelüftet
Bremsen hinten	Scheibenbremsen, massiv	Scheibenbremsen, massiv	Scheibenbremsen, massiv
Maße und Gewichte	B 170 NGT BlueEFFICIENCY <sup>1</sup>	B 200	B 200 Turbo
Leergewicht <sup>4</sup> /Zuladung (kg)	1.470/480 (1.515/435)	1.345/535 (1.390/490)	1.370/510 (1.405/475)
zulässiges Gesamtgewicht (kg)	1.950	1.880	1.880
maximale Dachlast (kg)	75	75	75
Kofferraumvolumen (VDA) (l)	416–1.402	544–1.530	544–1.530
zul. Anhängelast ungebremst/gebremst (kg)	645/1.300	645/1.500	645/1.500
Wendekreis (m)	11,95	11,95	11,95

Werte in Klammern gelten für Automatikgetriebe.

<sup>1</sup> Verbrauchswerte für den Erdgasbetrieb in kg/100 km. Angabe zum Inhalt Kraftstoffbehälter Erdgas in kg. <sup>2</sup> Angaben zur Nennleistung und zum Neundrehmoment nach Richtlinie 80/1269/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung. <sup>3</sup> Die angegebenen Werte zum Kraftstoffverbrauch und zur CO<sub>2</sub>-Emission wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Richtlinie 80/1268/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen verschiedenen Fahrzeugtypen. <sup>4</sup> Angaben zum Leergewicht nach Richtlinie 92/21/EG in der Fassung 95/48/EG (Masse in fahrbereitem Zustand, Kraftstoffbehälter zu 90 % gefüllt, mit Fahrer, 68 kg, und Gepäck, 7 kg) für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert, wodurch sich die Nutzlast entsprechend verringert.

